

HELSINGIN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1986

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylän jääholosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaustoiminta.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet.
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot.
22. Kirjeenvaihto.
23. Keskenkäisöt.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitaja	emäntiä/siv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	KKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotsille	huomautuks.
Helsingin luotsiasema	1	21	8	1	31	22	21		1		1	7	7			2	
Porkkalan luotsiasema	1	13	6	1	21	13	12	1	1			6	6			9	
Hangon luotsiasema	1	13	6	1	21	14	13		1			6	5		1	11	
	3	47	20	3	73	49	46	1	3		1	19	18		1	22	

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

3																	
43	1	3															
											1	19	18				
46	1	3									1	19	18				

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>16</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>-</u>	
- majakkamestareita	<u>-</u>	
- radiomajakanvartijoita	<u>1</u>	
- majakanvartijoita	<u>1</u>	
- loistonhoitajia	<u>12</u>	
- majakka-asentajia	<u>1</u>	
- väylänhoitajia	<u>1</u>	

Majakoita, joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Yksityisten

kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1986

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
2. Sektoriloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
3. Linjaloistoja yht. 11	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko	8 3	
4. Kalastusloistoja -sektoriloistoja yht. _____ -linjaloistoja yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko -kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla yht. _____	-kaasu -valtakunnan verkko -voima-asema -paristo -tuulivoimala -aurinkopaneli -muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			

6. Tutkaheijastimet			
valolla	-kaasu		
yht. _____	-valtakunnan verkko		
	-paristo		
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä			
7. Poijuviitat	-valolla		
	-ilman valoa		
8. Jääpoijut	-valolla	18	
	-ilman valoa	30	
9. Tavalliset poijut	-valolla	1	
	-ilman valoa	5	
10. Viittapoijut	-valolla		
	-ilman valoa		
11. Linjataulut, ei valoa			
12. Tunnusmajakat			
13. Kummelit			
14. Viitat, -puu	-koko 1		
yhteensä 146	-koko 2	66	
	-koko 3		
-muovi, yhteensä		80	
15. Tutkamajakat	- 3 cm		
yht. _____	-10 cm		
	-3/10 cm		
16. Radiomajakat			
17. Fasadivalot, erilliset		8	
18. Muut			

5.a. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsiasema	L-201 L-203 L-206 L-210	L-205	L-253			L-900	
Porkkalan luotsiasema	L-208 L-211 L-212	L-233 L-292	L-296		L-293 L-294	L-217 L-262 L-900	
Hangon luotsiasema	L-202 L-217 L-239	L-234 L-236 L-237				L-115 L-117 L-207 L-395, L-900	
Lukumäärä yhteensä	10	6	2		2	9	29
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	230.111,21	4.256,64	1.998,96	-	133,20	15.596,20	252.096,21
Korjaus- ja kunnos- sapito	100.738,64	6.688,25	-	-	-	-	107.426,89
Toimintamenot	20.215,75	234,90	-	-	-	-	20.450,65
Yhteensä	351.065,60	11.179,79	1.998,96	-	133,20	15.596,20	379.973,75

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	227882	1	Voiteluöljyn ostot yhteensä	3600	1
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	228569	1	Bensiinin ostot yhteensä	1710	1

5.b. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta-ja työveneet Öljyntor- juntave- neet numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Helsingin luotsi- piirikonktori	Oili I			Transit			
Lukumäärä yhteensä	1			1			2
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	18.796,80			2.036,78			20.833,58
Korjaus- ja kunnos- sapito	3.609,85			459,80			4.069,65
Toimintamenot	10.164,67			2.071,50			12.236,17
Yhteensä	32.571,32			4.568,08			37.139,40

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	17690	1	Voiteluöljyn ostot yhteensä	160	1
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	22849	1	Bensiinin ostot yhteensä	78	1

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja
tutkakalusto sekä kaikuluodit v. 1986

Luotsiasema, -vartio- paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaiku- luoti
<u>Asemat</u>					
Helsinki	2	2 (7)	1		
Porkkala	1	1 (6)	1		
Hanko	2	2 (4)	1		
Yhteensä	5	5 (17)	3		
<u>Veneet</u>					
Helsinki	4	6	-		5
Porkkala	3	3	-		4
Hanko	4	6	-		5
Yhteensä	11	15			14
Oili I	1	1	(auto- 1 radio)		1
Yhteensä	17	21 (17)	3+1		15

Huomautuksia:

Ula-sarakkeessa suluissa olevat luvut ovat luotsiasemien käytössä olevia kannettavia ulapuhelimia.

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

Ei rangaistustoimenpiteitä.

Valtion

kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1986

Turvalaite		kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	-kaasu	1	
yht. 9	-valtakunnan verkko	4	
	-voima-asema	2	
	-tuulivoimala	2	
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
2. Sektoriloistoja	-kaasu	38	
yht. 71	-valtakunnan verkko	15	
	-voima-asema		
	-paristo	16	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli	2	
	-muu verkko		
3. Linjaloistoja	-kaasu	78	
yht. 182	-valtakunnan verkko	57	
	-voima-asema		
	-paristo	6	
	-tuulivoimala	3	
	-aurinkopaneli	38	
	-muu verkko		
4. Kalastusloistoja			
-sektoriloistoja	-kaasu	10	
yht. 11	-valtakunnan verkko		
	-voima-asema		
	-paristo	1	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
-linjaloistoja	-kaasu		
yht. 4	-valtakunnan verkko	4	
	-voima-asema		
	-paristo		
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
5. Reunamerkkejä valolla	-kaasu		
yht. 14	-valtakunnan verkko		
	-voima-asema		
	-paristo	14	
	-tuulivoimala		
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä		2	

6. Tutkaheijastimet			
valolla	-kaasu		
yht. <u>7</u>	-valtakunnan verkko	6	
	-paristo		
	-tuulivoimala	1	
	-aurinkopaneli		
	-muu verkko		
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		12	
7. Poijuviitat	-valolla	21	
	-ilman valoa		
8. Jääpoijut	-valolla	30	
	-ilman valoa	25	
9. Tavalliset poijut	-valolla		
	-ilman valoa		
10. Viittapoijut	-valolla	3	
	-ilman valoa		
11. Linjataulut, ei valoa		246	
12. Tunnusmajakat			
13. Kummelit		104	
14. Viitat, -puu	-koko 1		
yhteensä <u>951</u>	-koko 2	40	
	-koko 3	16	
	-muovi, yhteensä	895	
15. Tutkamajakat	- 3 cm	8	
yht. <u>10</u>	-10 cm	2	
	-3/10 cm		
16. Radiomajakat		4	
17. Fasadivalot, erilliset		10	
18. Muut			

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19⁸⁶

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Tallörn-Kuiva Hevonen	6,7 m		1		2		3
Kuiva Hevonen-Kallvik	4,0 "			2			3
Kuiva Hevonen-Vuosaari	7,5 "			6		6	4
Räntan-Kuiva Hevonen-Tjärhällan-meri	9,0 "		17		5		17
Hevossalmi	3,0 "		5				4
Isosaari	4,3 "			2			1
Helsingin satama-alueen väylät	6,1-11,0 "		8	14		31	10
Melkin 11 m väylä	11,0 "		7		3	6	10
Suomenlinna-meri	9,6 "	3	4		4		12
Suomenlinna-Rysäkari	7,9 "		9		2	2	5
Vallisaari-Harmaja-Sommarö-meri	9,0 "		46		12		35
Rönnskär-meri (itäinen väylä)	7,9 "		1				6
Rönnskär-meri (läntinen väylä)	7,9 "	1	4				6
Rönnskär-Kantvik	10,0 "		6	2	7		12
Rönnskär-Vormö-Barösund	5,5 "		14		3		17
Sommarö-Fagervik	13,0 "		15		25	6	17
Träskö-Porkkalan luotsiasema	8,5 "		1				3
Bastubacka-Inkoo kk.	1,9 "			2		1	2
Barösund-Julö-Hanko	5,5 "		46				34
Maskär-Hanko	5,5-8,5 "		16		2		17
Tammisaari-Koverhar-meri (Ajax)	4,6-12,0 "	1	27		3		19
Hanko-meri	13,0 "	2	6		7	2	7
Hanko-meri (Russarön länsipuoli)	7,9 "		3				5
Hangon itäsatama	2,7 "			2			1
Hanko-Lill Klippingsgrund-Lerharu	7,7-9,0 "		18		4		13
Hangon kiertoväylä	9,0 "		7				5
Maltskär-Stubbkål	7,3 "		2				5
Koppnäsudden (Kone Oy)	7,3 "			2			9
Yhteensä		7	263	32	79	54	282

10. Luotsipiiripäällikön ja apulaistuotsi-
piiripäällikön virkamatkat

Luotsipiiripäälliköllä oli tarkastuspäiviä
vuonna 1986 17 päivää ja apulaistuotsipiiri-
päälliköllä 27 päivää.

11. Loistojen ja muiden merenkulun turva-
laitteiden tarkastukset v. 1986

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
T. Rauman	va Lonna	22.1	Meri-Inkoo-Kantvik-Stickell
"	va Lonna	3.2	Hangon 13 m väylä
"	va Lonna	28.2	Porkkala - Helsinki
"	ms Amanda	22.5	Länsisataman sisääntuloväylä
"	va Lonna	8.9	Porkkala-Inkoo-Porkkala it.
"	L-203	1.10	Eteläsatama - Harmaja
"	va Lonna	7.11	Helsinki - Porkkala
"	va Lonna	10.11	Helsinki - Emäsalo

11. Loistojen ja muiden merenkulun turva-
laitteiden tarkastukset v. 1986

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Loisto
D. Müntzel	L-217	9.1	Hangon 13 m väylä
"	va Lonna	11-12.3	Porkkala-Inkoo-Kantvik
"	Oili I	23.4	Helsingin edusta
"	va Lonna	26-27.5	Hanko-Parainen-Naantali-Turku
"	L-206	10.6	Helsingin edusta
"	Auto	12.8	Hangon loistot
"	L-239	12.8	Russarön majakka
"	L-206	17.9	Eteläsatama - Harmaja
"	va Lonna	22-24.9	Helsinki - Hanko
"	Helikopteri	30.10	Bengtsskär, Russarö, Längden, Jussarö, Porkkala Kallbådan, Helsinki
"	Helikopteri	27.11	Porkkala Kallbådan
"	va Lonna	16.12	Porkkala - Kantvik - Inkoo - Helsinki
"	Suomenlinnan lautta	19.12	Iso Mustasaari

12 a. Väylätyöt

Helsingin luotsipiirin väyläalus Lonna:

- loistojen kaasutuskertoja	139 kpl
- kaasuloistojen huoltokertoja	55 "
- sähköloistojen huoltokertoja	219 "
- loistojen rakennus- ja peruskorjauskertoja	85 "
- loisojen sähkörakennus- ja korjauskertoja	49 "
- poiju- ja viittahuoltokertoja	123 "
- poiju- ja viitta-asennuskertoja	31 "
- tutkintoajat ja luotsipalvelut	25 vrk
- telakointi, korjaus ja kunnostus	13 "
- jäänmurtotehtävät	15 "

Alus ollut luotsipiirin ulkopuolisissa tehtävissä:

- Saimaalla jäänmurtotehtävissä	1. - 7.1.86
- Kotkan Lp:n väylänhoitotehtävissä	8. - 17.1.86
- Telakalla, Valmet Vuosaari	30.5 - 10.6.86

12 b. Väylätyöt

Öljyntorjunta- ja väylänhoitoalus Oili I

- väylänhoito ja rakennustyöt	89 vrk
- telakointi, korjaus- ja huoltopäivät	33 "
- viittavaraston rakentaminen Lautta- saaren tukikohdassa	21 "

Luotsipiirin ulkopuoliset tehtävät:

- öljyntorjuntakaluston kokeilu	3 "
- puolustusvoimien sotaharjoitukset	12 "

Oili I on ollut jääesteiden vuoksi poissa liikenteestä 2.1 - 4.5.1986.

Aluksen miehet ovat toimineet huolto- ja korjaustehtävissä luotsikuttereilla ja autolla piirin alueella sekä aluksen muutos-, korjaus- ja huoltotöissä.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsi-
asemien uudisrakennus- ja korjaustöistä

Luotsipiirin alueella on suoritettu linjataulujen korjaus- ja uusimistöitä. Porkkala-Kantvik 10 m:n väylällä on uusittu 4 linjataulua (6248, 6249, 6252, 6253). Uusia jääpoijuja on asennettu. Muutamia loistoja on muutettu sähkökäyttöisiksi ja 18 loistoa aurinkokennokäyttöisiksi. Muoviputkiviittoja on asennettu yhteensä 331 kpl.

Luotsiasemilla on suoritettu pieniä huolto- ja korjaustöitä.

Lauttasaaren tukikohtaan on rakennettu uusi viittavarasto.

Koverharin entisen luotsiaseman katto on uusittu.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta v. 1986

A. Radiomajakat

Helsingin, Harmajan, Porkkalan ja Gustavsvärnin radiomajakat ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

B. Sumumerkinantoasemat

Ei ole.

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole.

D. Racon majakat

Luotsipiirin alueella on yhdeksän (9) tutkamajakkaa, Racon, jotka ovat pieniä häiriöitä lukuunottamatta toimineet hyvin.

15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta
ja merenkulun alkamisesta ja päättymisestä v.1986

Asemapaikka Väylät			Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui	Sulkeutui	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Helsinki	1.1 - 31.12	-	10.5	19.5	1.1	31.12
Porkkala	1.1 - 31.12	-	2.5	18.5	1.1	31.12
Hanko	1.1 - 31.12	-	5.5	10.5	1.1	31.12

[illegible]

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luotsauslaskut

Luotsiasema	yht. kpl	yht. mpk	Luotsaus- maksu mk
Helsinki	652	4248	555700,-
Yhteensä	652	4248	555700,-

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden
luotsin luotsaukset merkitään
eri suoritteiksi. Em. tilas-
toon sisältyvien kahden luot-
sin luotsausten luku-

määrä	24	kpl
matka	267	M

17. Helsingin luotsipiirin alueella
tapahtuneet merivauriot v. 1986

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka
9.1	Jungfruholm	m.s.Rudolf Karstens	BRD	Stade	Koverhar	Rauma
3.2	Kustaanmiekka	m.s.Westön	Ruotsi	Skärhamn	Helsinki	Kotka
4.4	Hanko	m.s.Ascherberg	DDR	Rostock	Rostock	Hanko
3.6	Suomenlinnan edusta	m.s.Hamburg	BRD	Hamburg	Helsinki	Bremerhaven
25.11	Herttoniemi	m.s.Eden	Suomi	Nauvo	Rotterdam	Helsinki
19.12	Hanko	m.s.Railship I	BRD	Lübeck	Travemünde	Hanko

17. Helsingin luotsipiirin alueella
tapahtuneet merivauriot v. 1986

Aika	Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmishengen menet.	Oliko luotsi
		Laatu	Syy						
9.1	Painolastissa	Pohjakosketus	Vahva jääkenttä	x					x
3.2	Kappaletavaraa	Pohjakosketus	Arviointivirhe		x				x
4.4	Kappaletavaraa	Laituriin törmäys	Keulapotkuri epäkunnossa		x				x
3.6	Kappaletavaraa	Pohjakosketus	Arviointivirhe			x			x
25.11	Soijapapuja	Laituriin törmäys	Arviointivirhe			x			x
19.12	Rautatievaunuja	Pohjakosketus	Hinausvaijerin katkeaminen	x					x

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan
15 puuviittaa sekä korjaamaan 16 puuviittaa.
Arvioidut kustannukset 7600 mk.

19. Viitat ja merimerkit sekä niiden
kustannukset v. 1986

Luotsiasema	Viittoja yht.	Merimerkkejä yht.	Kustannukset	Huomautuksia
Helsinki	264		11.707,25 mk	
Porkkala	331		20.668,30 "	
Hanko	356		14.439,10 "	
		765	108.356,06 "	Merkit sekä niiden kustannukset koskevat koko piiriä
	951	765		

Huom! Yksityisten kustantamat viitat ja merkit eivät sisälly em. lukuihin

20. Yhteysalusten radio- ja navig. laitteet

-

21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot

-

22. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	136	3	139	136	2	138
Luotsiasemat	10	1	11	7	-	7
Muut henkilöt	119	2	121	60	1	61
Yhteensä	265	6	271	203	3	206

23. Keskeneneräiset asiat

Asian laatu	Keskeneneräisyyden syy
m.s.Edenin törmäys laituriin	Tutkittavana

24. Loppulausunto

Varsinaisia uusia meriväyliä ei rakennettu vuoden 1986 aikana Helsingin luotsipiirin alueella, mutta lukuisia uusia veneväyliä ja -reittejä sitä vastoin otettiin käyttöön. Espoon kaupunki rakensi niistä pääosan palvelemaan yhä lisääntyvän veneliikenteen tarpeita. Väylanhoidon puolella jatkettiin loistojen sähköistämistä ja siirryttiin enenevässä määrin käyttämään aurinkosähköä loistojen energialähteenä.

Pahoilta merionnettomuuksilta säästytettiin, mutta Helsingin kaupungin vesialueella väyläosuudella Kustaanmiekka-Harmaja sattui kaksi pohjakosketusta. Kustaanmiekkan salmessa tapahtunut merivaurio herätti jälleen henkiin vaatimuksen salmen leventämisestä.

Loistojen sähköistäminen ja uusien energiamuotojen käyttöön-otto on helpottanut väyläalusten työtaakkaa, mutta on toisaalta paljastanut nykyisen loistonhoitaja-järjestelmän heikkoudet. Yksinkertaiset kaasuloistot on kyetty tämän järjestelmän puitteissa hoitamaan, mutta uudet merenkulun turvalaitteet ovat osoittautuneet tekniikaltaan liian vaativiksi nykyisille sivutoimisille loistonhoitajille.

Väylanhoidon tehostaminen vaatisi riittävän tukikohtaverkoston rakentamista. Tukikohdat olisi myös miehitettävä ammattitaitoisilla väylänhoitajilla ja varustettava asianmukaisella kalustolla. Tukikohtien olisi kyettävä toimimaan myös talviaikana, mikä asettaakin kuljetuskalustolle omat vaateensa.

Luotsipiirikonttorissa 23.1.1987


Tapio Rauman

Luotsipiiripäällikkö